

LES ECHANGES INTERNATIONAUX DE L'ILE-DE-FRANCE EN 2017

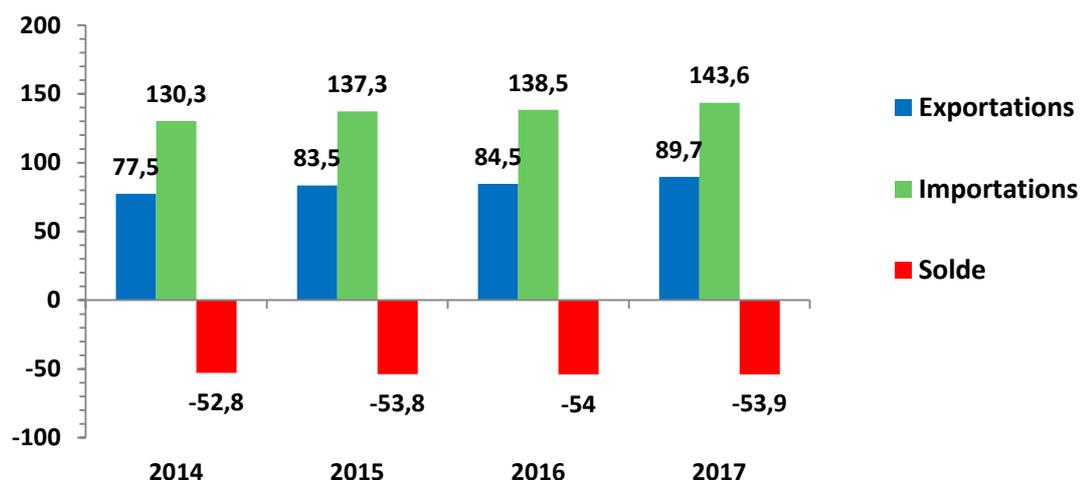
LA DIRECCTE D'ILE-DE-FRANCE

Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi

Les échanges de biens de la région Île-de-France avec l'étranger ont connu en 2017 une forte accélération comme pour l'ensemble du pays. Les exportations ont atteint 89,7 milliards d'euros, soit une hausse de 6,1% en valeur, supérieure à celle observée au plan national (+4,5%). Les importations ont progressé à 143,6 Md€, plus modérément (+3,7%) que dans la France entière (+6,8%), de sorte que le taux de couverture des importations par les exportations s'améliore légèrement (62% contre 61% en 2016). Le déficit régional des échanges de biens demeure toutefois élevé, à -53,9 Md€, mais reste stable alors qu'il s'est nettement alourdi au niveau national (-62,3 Md€ après -48,3 Md€ en 2016).

SINGULARITE DU COMMERCE EXTERIEUR FRANCILIEN

Le déficit commercial élevé de l'Île-de-France apparaît comme étant de nature structurelle. Si la région occupe le premier rang dans les échanges commerciaux du pays avec l'étranger, sa part dans les exportations nationales (19,4%) est très inférieure à son poids économique (31,1% du PIB de la France), tandis que sa contribution aux importations (26,5%) est plus proche. Ce déséquilibre s'explique en grande partie par le fait que la région-capitale joue un rôle de plateforme d'importation et de redistribution pour l'ensemble du territoire. Enfin l'analyse se fonde sur les statistiques régionalisées établies par les Douanes. Par construction, elle ne concerne que les échanges de biens, à l'exclusion des échanges de services. Or, l'économie régionale est largement dominée par le secteur tertiaire, qui représente 87% de la valeur ajoutée contre 75% en province et nombre d'entreprises de services exportent.

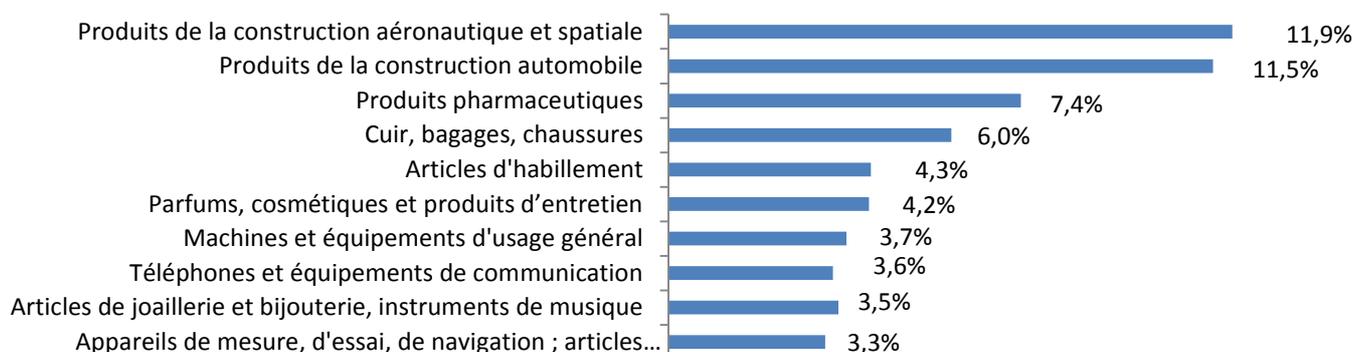


Graphique n°1 : Echanges de biens de la région d'Île-de-France depuis 2014 (CAF/FAB en milliards d'euros) – Source Douanes

LES ECHANGES PAR SECTEURS ET PAR PRODUITS

L'analyse sectorielle des échanges de biens montre la prédominance des produits de la construction aéronautique et spatiale et de la construction automobile. Les produits pharmaceutiques se positionnent au troisième rang des échanges. Le classement des produits les plus exportés est révélateur du poids de la région dans le domaine du luxe. En 2017, l'Île-de-France représentait 54% des exportations françaises d'articles de cuir, bagages et chaussures, 53% des ventes à l'étranger d'articles de joaillerie, de bijouterie et d'instruments de musique, 25% des exportations de parfums et cosmétiques.

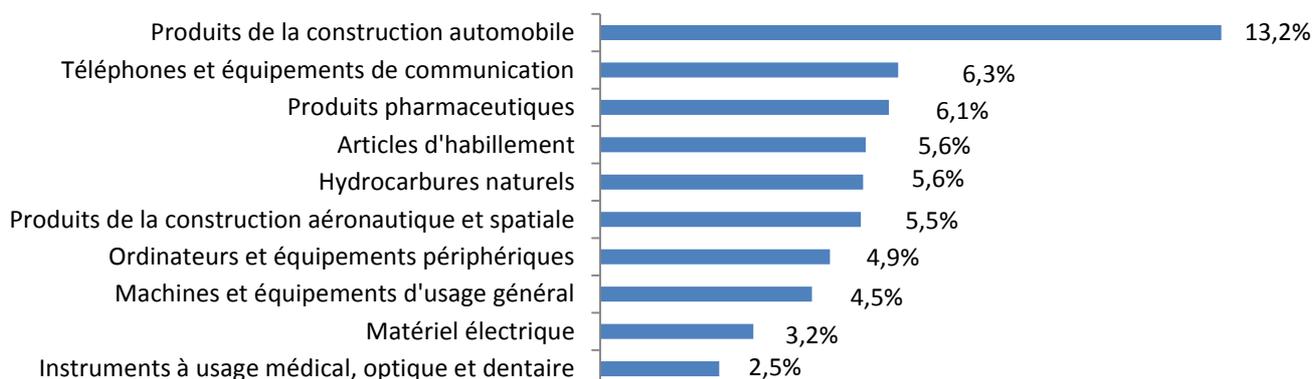
Produits les plus exportés par la région Ile-de-France en 2017 (en pourcentage du montant total des exportations)



Graphique n°2 : Dix premiers produits exportés en 2017 en niveau d'agrégation spécifique A129 - Source Douanes

Après trois années successives de recul les importations d'hydrocarbures naturels et de produits pétroliers raffinés, qui figuraient au premier rang des achats de la région Île-de-France jusqu'en 2013, ont rebondi en 2017 (+7%). Les achats de produits manufacturés ont augmenté dans quasiment tous les secteurs sous l'effet de l'accélération de la reprise économique. Les importations de produits de la construction automobile, qui se sont envolées de 27% depuis 2014, représentent le premier poste des importations de la région. Les achats de produits pharmaceutiques continuent aussi de progresser vivement en 2017 (+5%). Mais ce sont les importations de téléphones et équipements de télécommunication, en provenance de Chine principalement, qui ont été parmi les plus dynamiques en 2017 (+7%) et se classent désormais au deuxième rang à l'import. La comparaison des échanges par régions françaises met en évidence une spécialisation de l'Île-de-France dans cette catégorie de produits, puisque l'Île-de-France représente 74% des importations françaises de téléphones et équipements de télécommunications.

Produits les plus importés par la région Ile-de-France en 2017 (en pourcentage du montant total des importations)

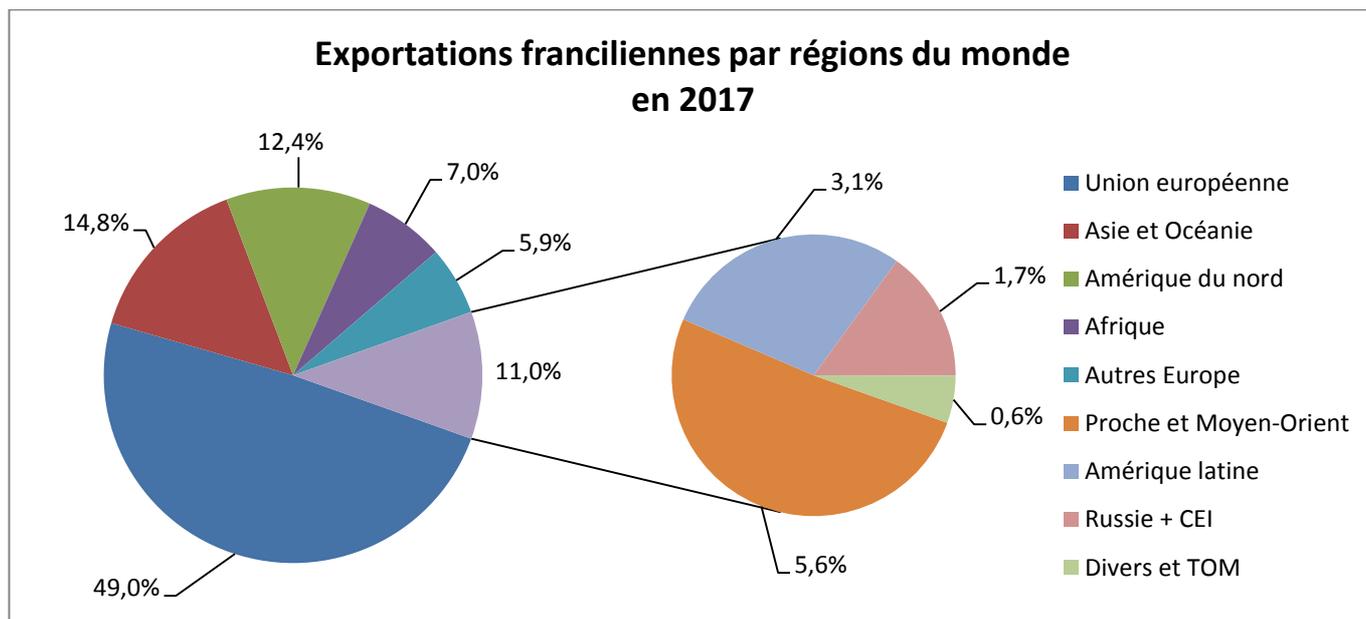


Graphique n°3 : Dix premiers produits importés en 2017 en niveau d'agrégation spécifique A129 - Source Douanes

Le déficit commercial de l'Île-de-France a cessé de se creuser en 2017 (-53,9 Md€ après -54 Md€ en 2016). Le solde de l'industrie manufacturière, qui représente 86% du déficit global des échanges de biens, marque une stabilisation sous l'effet de l'amélioration des excédents sectoriels liés aux parfums et cosmétiques (+2,3 Md€ après +1,7 Md€ en 2016) et aux produits en cuirs, bagages et chaussures (+ 1,9 Md€ après +1,5 Md€) en raison d'exportations dynamiques, notamment vers les Etats-Unis. Par ailleurs, le déficit des produits de la construction aéronautique et spatiale s'est réduit en 2017 (-2,7 Md€ après -3,1 Md€) avec des ventes bien orientées en Europe.

LES ECHANGES PAR ZONES GEOGRAPHIQUES ET PAR PAYS

L'orientation géographique des échanges de biens diffère de celle du reste de la France. L'Île-de-France commerce moins vers l'Union européenne mais davantage avec l'Amérique du Nord et l'Asie.

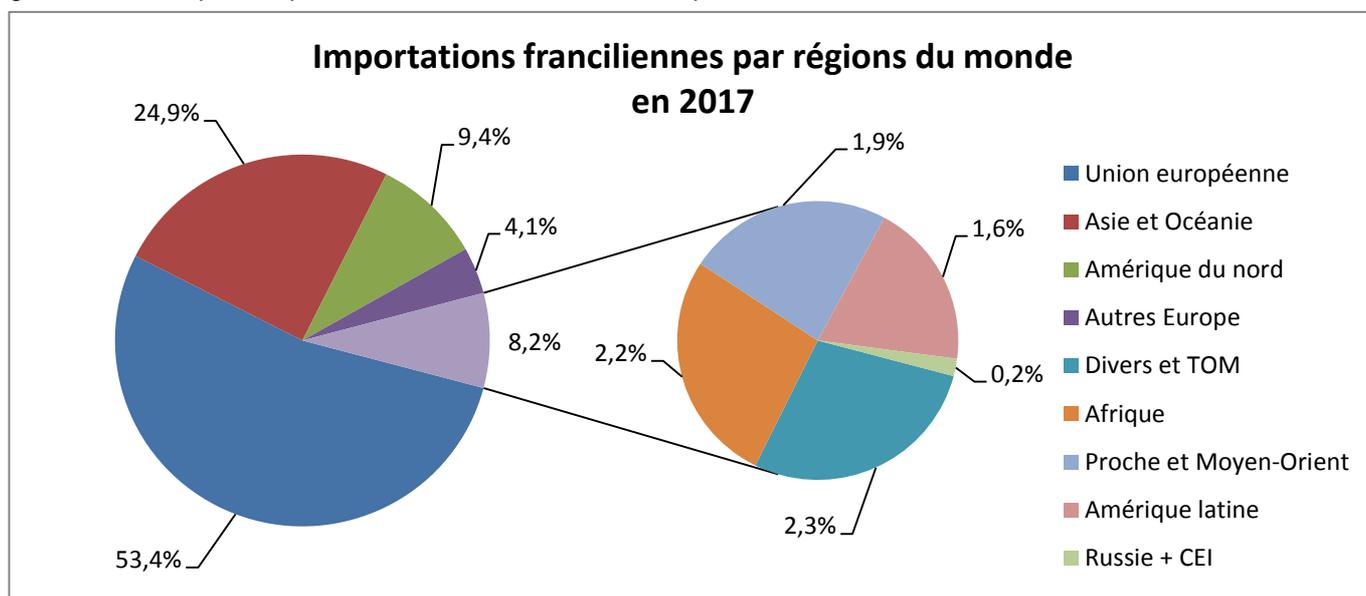


Graphique n°4 : Exportations de la région Île-de-France en 2017 par zones géographiques (en %) - Source Douanes

En 2017, l'Union européenne accueillait 59% des exportations françaises mais seulement 49% des exportations franciliennes. A l'importation, l'UE pèse également moins dans les échanges de l'Île-de-France (53,4%) que dans le pays tout entier (61%). En terme de solde, le déficit commercial francilien vis-à-vis de l'UE se stabilise (-32,7 Md€ comme en 2016) grâce au dynamisme des exportations (+7%) tirées par la hausse des ventes de l'industrie automobile en Allemagne et en Espagne, notamment.

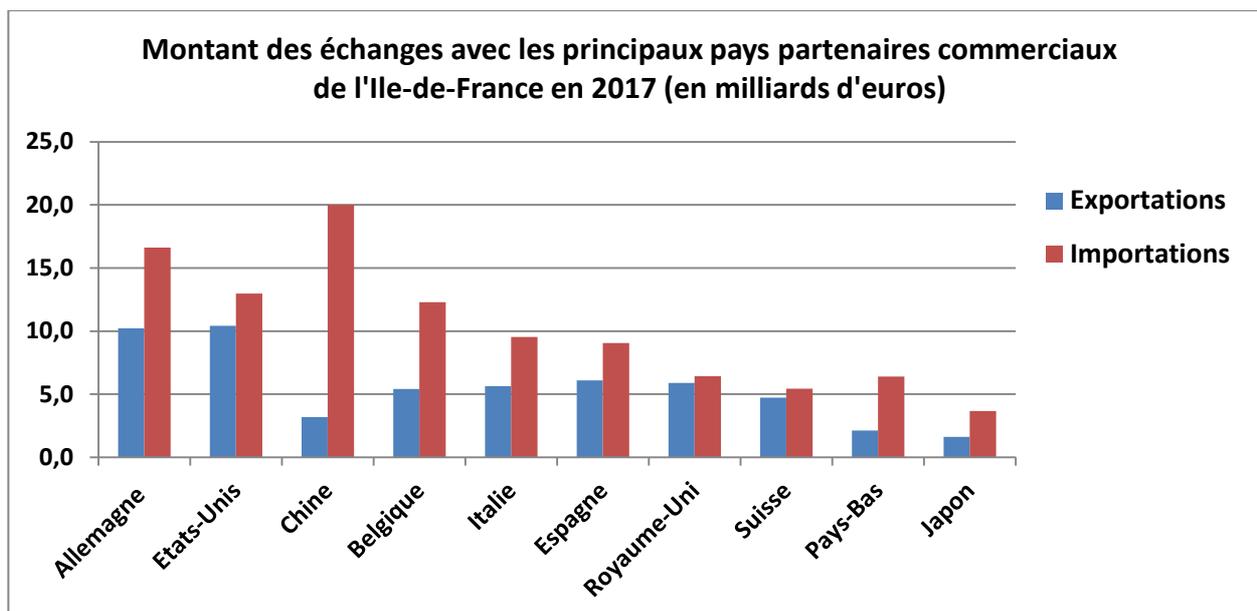
L'Asie représente le 2^{ème} partenaire commercial de l'Île de France avec 14,8% des exportations et 24,9% des importations mais le déficit ne cesse de creuser avec cette zone géographique (-22,5 Md€ après -21,8 Md€ en 2016). Il s'est alourdi d'un milliard avec la Chine (-16,8 Md€) où les achats de la région, en hausse de 6% en 2017, ont dépassé pour la première fois les 20 milliards.

Du fait d'une hausse des exportations (+6,6%) supérieure à celle des importations (+4,5%), le déficit bilatéral de l'Île-de-France avec l'Amérique du Nord, 3^{ème} partenaire commercial de la région, se réduit légèrement en 2017 (-2,5 Md€ après -2,6 Md€). Les échanges de biens avec les Etats-Unis sont dominés par les produits de construction aéronautique et spatiale qui représentent 35% des ventes et 43% des achats en 2017 mais ce sont les exportations de parfums et cosmétiques en forte hausse et des livraisons exceptionnelles de tableaux, gravures et sculptures qui ont contribué au rebond des exportations.



Graphique n°5 : Importations de la région Île-de-France en 2017 par zones géographiques (en %) - Source Douanes

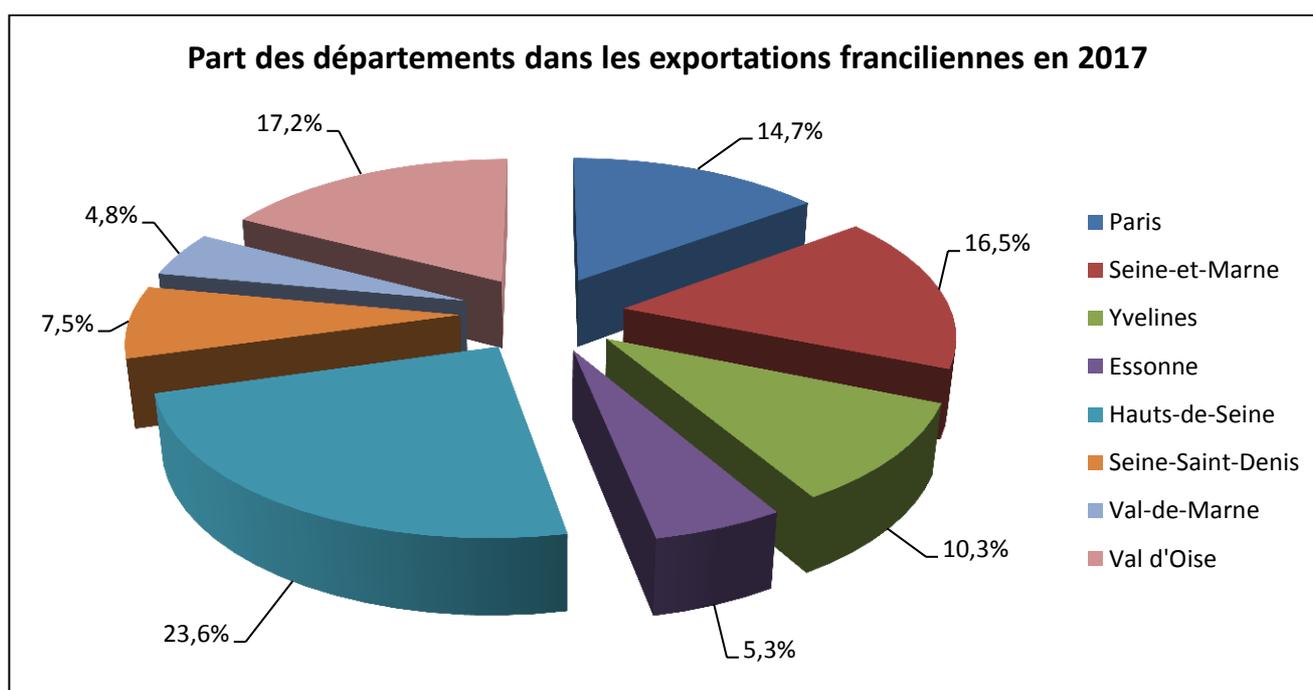
Les échanges commerciaux bilatéraux de la région Île-de-France sont marqués par une forte concentration géographique. Les dix principaux pays partenaires représentent 62% des exportations franciliennes et 71% des importations. Sept des dix principaux clients de l'Île-de-France sont des pays européens mais les Etats-Unis, deuxième partenaire commercial, sont devenus depuis 2015 le premier pays client devant l'Allemagne et l'Espagne.



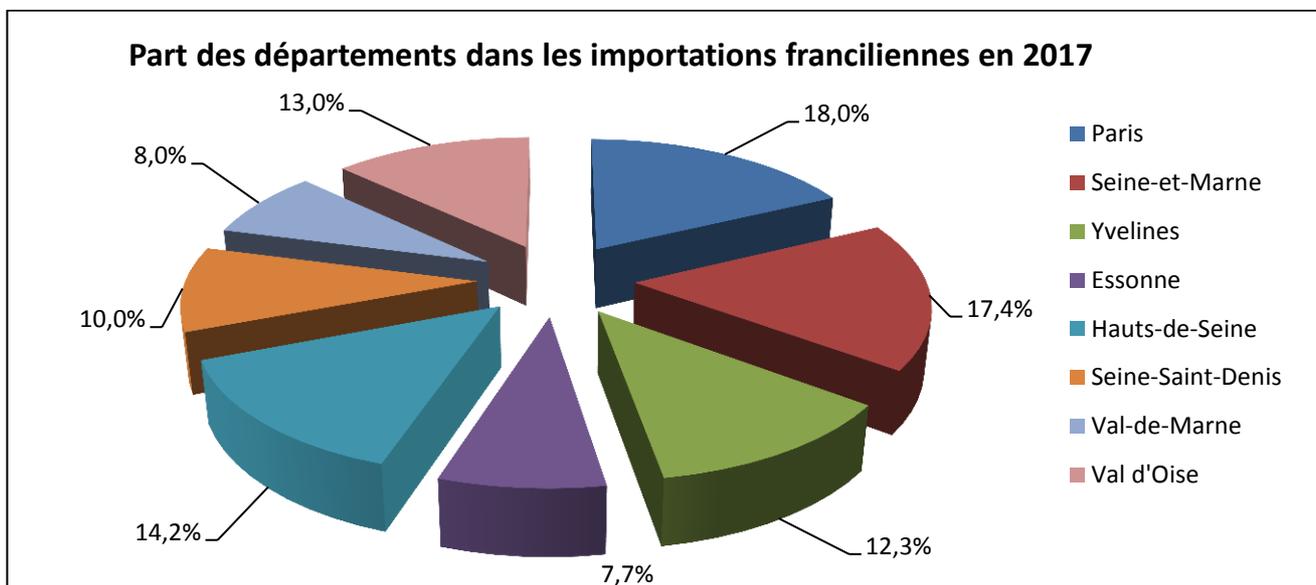
Graphique n°6 : Principaux pays partenaires commerciaux de l'Île-de-France en 2017 (en milliards €) - Source Douanes

La Chine est le premier fournisseur, rang qu'elle occupe depuis 2014 et le déficit bilatéral de l'Île-de-France avec ce pays ne cesse de s'alourdir représentant 31% du déficit commercial total de la région (contre 29% en 2016). C'est avec Hong-Kong que l'Île-de-France enregistre son premier excédent bilatéral (+2 Md€ en 2017) dans le monde.

LES ECHANGES PAR DEPARTEMENTS



Les Hauts-de-Seine demeurent en 2017 le premier département exportateur et Paris le premier importateur



LES ENTREPRISES EXPORTATRICES

L'appareil exportateur, qui se rapporte aux sociétés ayant leur siège social dans la région Île-de-France, **compte un quart des 124 000 exportateurs de biens recensés par les Douanes dans le pays en 2017.**

On note, en région Île-de-France, une concentration des grandes et moyennes entreprises exportatrices. Les entreprises exportatrices de taille intermédiaire (de 250 à 5000 salariés) représentent **40% du total des ETI exportatrices françaises**, tandis que la région compte un peu plus de 80 exportateurs dont l'effectif est supérieur à 5000 salariés, soit **60% des grandes entreprises françaises.**

14 des 20 premières entreprises exportatrices françaises ont leur siège social domicilié en Île-de-France : RENAULT, PSA, SAFRAN, SANOFI, LOUIS VUITTON, DASSAULT Aviation, ARCELORMITTAL, TOTAL Raffinage, SCHNEIDER ELECTRIC, LILLY France, RTE, Laboratoires SERVIER, HERMES Sellier, CFM International (*palmarès 2016 établi par les Douanes, dernières données publiées*).

* * * * *

* * *

On ne saurait restreindre le positionnement international de l'Île-de-France aux seuls échanges de biens. L'économie régionale est largement dominée par le secteur tertiaire, qui représente 87% de la valeur ajoutée contre 75% en province. Or les échanges internationaux de services ne sont pas comptabilisés dans les statistiques douanières régionales portant sur les seules marchandises et nombre d'entreprises de services exportent. Le tourisme constitue également un apport de devises qui tend à rééquilibrer les échanges extérieurs.